

ARRANQUE RAPIDO



FLUÍDO DE ARRANQUE Y LUBRIFICADOR DE PISTONES

DESCRIPCIÓN:

Un fluido de arranque presurizado a base de éter dietileno altamente efectivo para el uso en motores de combustión interna a temperaturas subcero. Contiene lubricante para las cabezas de los cilindros.

CARACTERÍSTICAS:

- Para motores de gasolina y Diesel.
 - Desarrollado para el uso en automóviles, camiones, tractores, autobuses, motores náuticos, quitanieves, equipamiento de la construcción, etc.
- Funciona a temperaturas bajas hasta -54 °C.
- Protege la batería y el starter.
- Contiene lubricante para la cabeza de los cilindros.
- No daña al convertidor catalítico, ni obstruye filtros de aire.
- Registrado ante la Agencia Oficial de Protección Ambiental en USA.

INSTRUCCIONES:

NO UTILIZAR EN MOTORES DIESEL CON BUJÍAS DE INCANDESCENCIA. Mantener lata en posición vertical cabeza arriba y rociar dentro de los colectores de admisión durante 2 – 3 segundos de tiempo. Asegurarse que el filtro de aire esté instalado y que nadie se encuentre cerca del compartimento del motor en el momento del arranque.

PELIGRO: Rociar cantidades excesivas de cualquier fluido de arranque puede causar falsas explosiones y puede resultar en detonaciones serias, así como daños a los pistones, culatas y juntas.

CÓDIGO Y ENVASE:

SA16-12: 286 gr., aerosol
12x caja (5,0 kg.)

ESPECIFICACIONES:

Tipo de producto:	aerosol
Ingredientes activos:	mezcla hidrocarburo/éter
dietileno	
Agente propulsor:	anhídrido carbónico

Presión del envase:
Gravedad específica:
Punto de inflamación:

80 – 90 psig a 21,1 °C
0,706
-104,4 °C



LUBRIMil

TOXICIDAD:

Utilizar únicamente en áreas bien ventiladas. Evitar el contacto con la piel o los ojos, o la aspiración de los vapores. No ingerir. En tal caso, NO inducir el vómito. Llamar inmediatamente a un médico. **PELIGRO:** Inhalación excesiva puede causar mareo, dolor de cabeza o náuseas. **MANTÉNGASE FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**

OTRAS PRECAUCIONES:

Extremadamente inflamable. Contenido bajo presión. No utilizar cerca de fuego o llama incandescente. Exposiciones a calor o exposiciones prolongadas al sol pueden causar explosión. No almacenar a temperaturas superiores a los 50 °C. No agujerear ni incinerar el contenedor.

